



CERVINO THE ONE UN NUOVO VOLTO PER CERVINO SKI PARADISE

CERVINO THE ONE è il nome dell'impianto di fondamentale importanza strategica che in poco più di un quarto d'ora collegherà il centro di Breuil-Cervinia a Plateau Rosa, la zona di confine con la Svizzera dove parte Matterhorn Alpine Crossing che conduce al Piccolo Cervino. Una denominazione che pone al centro la montagna simbolo - conosciuta in tutto il mondo - e l'unicità dell'opera, in un binomio di parole semplici, universali e identificative. L'avveniristico progetto è stato presentato a fine agosto ed è ormai pronto a entrare nella fase esecutiva.

Si tratta di un'opera studiata e sognata da anni, che cambierà il volto della località turistica, mantenendo elevata la competitività a livello internazionale e riqualificando diverse aree e strutture in disuso o non più funzionali. Un progetto nel progetto, per ampliare la propria offerta turistica e restituire un bel colpo d'occhio alle aree di Bardoney e Plan Maison.

Un viaggio che diventa un'esperienza, una salita in quota sempre più comoda ed efficiente, che permetterà di risparmiare preziosi minuti di attesa da trasformare invece in rilassanti discese, tra i 350 chilometri di Cervino Ski Paradise, uno dei comprensori più estesi al mondo, spostandosi sci ai piedi tra Breuil-Cervinia, Valtournenche e Zermatt.

Il nuovo impianto rivoluzionerà ancora una volta il concetto di stagionalità, che Cervino Ski Paradise ha già modificato in questi ultimi due anni eliminando di fatto la chiusura primaverile. CERVINO THE ONE permetterà infatti di raddoppiare la linea verso Plateau Rosa e di garantire un'apertura ininterrotta per 365 giorni l'anno. Stagioni senza fine, montagna sempre accessibile, anche nei periodi in cui l'affluenza sarà minore.

Si tratta di modernissime funivie 3S dell'azienda Leitner di Vipiteno, capofila di un raggruppamento di imprese che ha presentato un progetto che va ben oltre la sostituzione o la costruzione di un impianto di risalita. Breuil-Cervinia il 25 ottobre darà inizio alla nuova stagione, con lo sguardo rivolto già a un futuro tutto da costruire. I lavori dovrebbero iniziare nella primavera del prossimo anno, per concludersi alla vigilia dell'inverno 2029/2030. Un investimento di quasi 200 milioni di euro che permetterà alla celebre località delle Alpi di rinnovarsi profondamente.

I dati tecnici di Cervino - the one:

PRIMO TRONCO

BREUIL-CERVINIA/PLAN MAISON

1.825 metri - lunghezza inclinata

517 metri - dislivello

3.000 persone - portata oraria

4'28" - tempo di percorrenza

SECONDO TRONCO

PLAN MAISON/PLATEAU ROSA

4.145 metri - lunghezza inclinata

919 metri - dislivello

3.000 persone - portata oraria

9'22" - tempo di percorrenza

Materiale multimediale:

<https://bit.ly/cervinotheone>